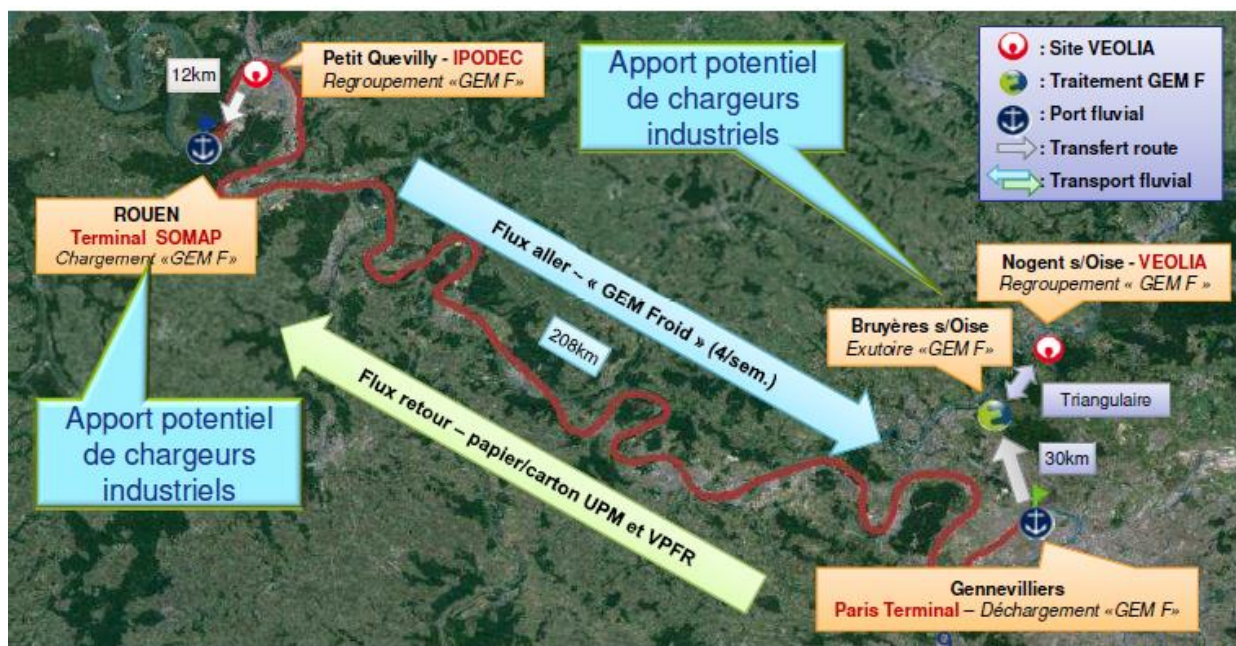


TYPE DE PRODUITS : Gros électroménager (GEM) usagers.

Les missions premières d'ECOSYSTEME sont de collecter tous les appareils électriques et électroniques ménagers usagés dans la filière agréée

Garantir une dépollution et un recyclage de qualité : en extrayant les substances et composants polluants (CFC, terres rares, piles et batteries ...) et en améliorant les taux de recyclage pour produire plus de nouvelles matières premières de qualité

ORGANISATION LOGISTIQUE :



DESCRIPTION DE LA LOGISTIQUE

Boucles fluviales avec la mise en place de boucles fluviales avec des containers 45' curtain side entre la Normandie et l'Oise.

Ce matériel remplace en tout point les traditionnelles remorques routières de type TAUTLINER, il n'y a pas de besoin spécifique d'être bord à voie d'eau, mais simplement à proximité d'un terminal container

Il s'agit d'un projet innovant en phase avec les métiers du recyclage et de l'environnement

QUELLES ETAIENT LES CONTRAINTES A LA MISE EN PLACE DU TRANSPORT FLUVIAL (techniques, réglementaires, financières, foncières, etc...). comment ont elles été levées ?

ECOSYSTEME est parti d'une feuille blanche, le souhait étant de modifier une Logistique 100% routière avec des contraintes géographiques de sites de traitement existant et ne pouvant être déplacés.

ECOSYSTEME s'est appuyé sur les aides que peut proposer VNF dans le cadre du report modal, quelques projets et test n'ont pas fonctionné comme le transport en vrac des GEM.

QUELS SONT LES FACTEURS CLES DE SUCCES

Partenariat entre UPM ECOSYSTEM / VEOLIA / MARFRET

Mutualisation d'un parc de containers autour de chargeurs ayant des besoins proches

Un commissionnaire de transport à la baguette qui organise la totalité du flux, flux qui sont par ailleurs équilibrés

L'ELEMENT DECLENCHEUR

Mise en relation avec le responsable transport de la société UPM lors d'une présentation de la solution UPM dans le cadre d'un colloque VNF

RESULTATS ET CHIFFRES MARQUANT

Nombre d'équivalents camions : 2800 CAMIONS en moins sur 2/3 du trajet pour l'ensemble des boucles (+/- 50 camions par semaine)

Reduction des émissions de CO2 : Sur ce trajet, le transport fluvial permet d'économiser 95 140 litres de carburant et 246 690 kg équivalent CO2

Les émissions de CO2 sont divisées par 1,5 et les consommations en carburant divisées par 1,5

Et demain, Quelle pérennité pour ce projet ?

Un apport de nouveaux co-chargeurs permettrait d'optimiser les flux et les coûts

Transport fluvial des « Gros Electroménager usager » une mutualisation et des synergies avec l'industriel normand UPM.

