

Paris, 3 avril 2009



## Les travaux du barrage de Venette (Oise) accélérés par le plan de relance

Les travaux de reconstruction du barrage de Venette, situé sur la rivière Oise près de Compiègne, vont démarrer en avril 2009. En soutenant financièrement Voies navigables de France (VNF) et son programme de modernisation des barrages de l'Oise, le plan de relance de l'économie permet d'accélérer d'un an au minimum le démarrage effectif du chantier. La visite de Patrick DEVEDJIAN, ministre chargé de la mise en oeuvre du plan de relance, sur le barrage de Venette ce vendredi 3 avril, témoigne une nouvelle fois de l'intérêt de l'état pour soutenir le développement du trafic fluvial et la modernisation des infrastructures.

### Les barrages de Venette et Boran : derniers ouvrages à reconstruire sur l'Oise avant le canal Seine-Nord Europe

Inscrits au Programme Interrégional d'Aménagement de l'Oise, les barrages de Venette et de Boran, sont les deux derniers barrages manuels à reconstruire sur les sept prévus dans ce programme de modernisation, après la mise en service des barrages de Creil (2004), Isle-Adam (2007), Pontoise (2008), Verberie (2008) et Sarron (2009). Les 14 écluses de l'Oise ont été rénovées fin 2004. Le montant de ce programme, dont VNF assure la maîtrise d'ouvrage, s'élève à près de 100 M€, avec le soutien à hauteur de 50% des régions Ile-de-France et Picardie et du département de l'Oise.

### Un barrage moderne et automatisé

Automatisé, le nouveau barrage de Venette d'un coût de 12,5 M€, permettra d'assurer une gestion fine et sûre du plan d'eau, nécessaire à la navigation et au développement du trafic fluvial, d'améliorer et de sécuriser les conditions d'exploitation et de maintenance et enfin de rétablir la continuité piscicole avec la construction d'une passe à poissons (ouvrage permettant aux poissons de franchir les barrages et de remonter les cours d'eau).

### Les autres projets VNF soutenus par le plan de relance

Le plan de relance prévoit de mobiliser 120 M€ en 2009 et 2010 pour des projets fluviaux, dont 20 M€ pour les travaux préparatoires à la liaison à grand gabarit Seine-Nord Europe et 100 M€ pour des opérations relatives à l'entretien et la modernisation du réseau fluvial existant, dont la reconstruction de trois ouvrages majeurs sur le bassin de la Seine : les barrages de Boran-sur-Oise et Venette situés sur l'Oise, et le barrage de Chatou sur la Seine.

Ces investissements dans le secteur fluvial sont en cohérence avec les objectifs fixés par le Grenelle de l' Environnement, soit une augmentation de 25% de part modale pour le transport de marchandises par le fer et la voie d'eau d'ici 2012.

**Les travaux d'aménagement de l'Oise sont prévus en deux phases :**

**- 1ère phase 2004-2011 : Programme interrégional de l'Oise (100 M€)**

Modernisation de l'ensemble des ouvrages de VNF (7 barrages manuels et 14 écluses) sur 100 km de rivière navigable entre Compiègne et Andrésy. La finalisation de ce programme, avec le soutien du plan de relance, permettra dès 2011 une gestion sûre et automatisée de la ligne d'eau.

**- 2ème phase 2009 – 2014 : CPER 2007-2013 (133 M€)**

Le dragage d'approfondissement de l'Oise pour garantir la continuité avec le grand gabarit de Seine-Nord Europe dans le cadre du CPER 2007-2013 Ile-de-France et Picardie. Les études sont engagées pour des travaux dès 2012.

**Informations détaillées sur les travaux de reconstruction du barrage de Venette disponibles sur :**

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr) (région/ Bassin de la Seine)

[www. sn-seine. Developpement-durable.gouv.fr](http://www.sn-seine.Developpement-durable.gouv.fr)

**VNF Communication  
Emmanuelle Dormond**

**01 44 89 65 00**

**06 37 08 04 16**

**Corinne Spiner**

**01 40 58 29 95**

**Ministère Plan de Relance**

**Bénédicte Constans**

**01 42 75 52 59**