



Centre d'Études Techniques Maritimes et Fluviales

Compiègne, le

DOSSIER DE PRESSE

Les grands aménagements maritimes et fluviaux Techniques nouvelles de conception et insertion environnementale

Colloque international

3,4 et 5 décembre à Paris
Musée des Arts et Traditions populaires
6 avenue du Mahatma Gandhi – Paris 16^e

- Communiqué de presse
- Programme du colloque
- Brochure de présentation de la section française de l'Association Internationale pour la Navigation Fluviale et Maritime (AIPC�)
- Brochure de présentation de la société hydrographique de France (SHF)
- Fiche de présentation du Centre d'Études Maritimes et Fluviales (CETMEF)

Contacts presse :

***** - téléphone : *****

Communiqué de presse

Placé sous le haut patronage du Ministre de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables, et 1^{ère} rencontre sur le thème des techniques nouvelles de conception et d'insertion environnementale en matière d'aménagements maritimes et fluviaux, ce colloque affiche plusieurs objectifs.

Présenter, au sein d'un même événement, les aspects techniques et les aspects « insertion environnementale » en matière de conception d'aménagements.

Montrer l'activité de l'ingénierie maritime et fluviale. Promouvoir et rassembler avec l'AIPCN, le MEDAD et la SHF les savoir faire français, publics et privés: ingénierie, maîtrise d'ouvrage et recherche.

Promouvoir la francophonie. L'AIPCN souhaite augmenter les nombre d'adhésions d'experts africains, permettant de développer la section francophone de cette institution internationale.

Renforcer avec le pôle de compétitivité MER PACA la coopération méditerranéenne à travers de nombreux exemples de réalisation d'aménagements dans cette zone.

Quatre thèmes d'actualité y seront traités sous forme de conférences :

- Les aménagements pour le transport maritime et fluvial tous deux en croissance avec d'une part l'essor du transport international et d'autre part le renouveau du transport fluvial. Qu'il s'agisse de rénovation d'ouvrages anciens ou de nouveaux aménagements, plusieurs projets font appel à des techniques innovantes prenant en compte les aspects environnementaux.
- Les aménagements de production d'énergies renouvelables dans le cadre de la lutte contre l'effet de serre. Hydroélectricité, fermes d'hydroliennes ou encore récupération d'énergie de la houle, autant de techniques en plein essor.
- Les aménagements de lutte contre les risques. Les ingénieurs travaillent à lutter contre les risques d'inondation, de submersion et d'érosion marine, risques renforcés par le changement climatique.
- Les aménagements urbains ou touristiques. Lieux très attractifs pour les habitants et les touristes, les zones maritimes et fluviales accueillent de nouveaux aménagements originaux par leur spécificité environnementale et parfois spectaculaires au niveau architectural.

Au programme aussi : deux ateliers et les visites du Port 2000 au Havre et du Mont Saint Michel.

Le CETMEF

fiche de présentation

Service technique central à compétence nationale, le Centre d'Études Technique Maritimes et Fluviales (CETMEF) est directement rattaché au ministre de l'Écologie, du Développement et de l'Aménagement durables. 250 personnes y travaillent, réparties sur cinq sites : Compiègne (siège), Brest, Bonneuil, Aix en Provence et Nantes.

Les trois principaux métiers du centre sont:

- la recherche, le développement et l'innovation dans les domaines de l'hydraulique ou de la sédimentologie appliquée grâce à des collaborations avec l'Université Technologique de Compiègne, l'Université de Bretagne Occidentale, le Laboratoire National d'Hydraulique et d'Environnement et l'École Nationale des Ponts et Chaussées
- l'ingénierie, l'état de l'art et l'expertise technique, en matière portuaire, côtière, fluviale, en sécurité de la navigation et en télécommunications. Ce qui consiste à émettre des avis techniques, à élaborer des méthodes, à formaliser des doctrines, à établir et à faire connaître des expériences ou à mettre à disposition des bases de données dans les domaines tels que l'agitation portuaire, la manoeuvrabilité des navires, la compatibilité électromagnétique, la qualité des couvertures radio
- la direction technique industrielle principalement pour le compte de la direction des Affaires Maritimes, notamment pour trois grandes familles d'équipements : balisage et éclairage des côtes, navires de balisage, équipements des CROSS, mais aussi pour les réseaux radio routiers ou encore pour le matériel Polmar terre...

