



Communiqué de presse Direction territoriale Bassin de la Seine

Paris, 15 septembre 2016

VNF rénove ses ouvrages sur la Marne du 12/9 au 9/10

Du 12 septembre au 9 octobre, Voies navigables de France effectuera des travaux d'entretien et de rénovation de quatre barrages et écluses situés sur la Marne entre Lesches et Cumières dans les départements de Seine-et-Marne, de l'Aisne et de la Marne. La navigation sera fermée pendant cette période de travaux entre l'écluse d'Azy et l'écluse de Chalifert, ainsi qu'à l'écluse de Cumières.

Afin d'accéder aux ouvrages et les mettre à sec, VNF abaissera progressivement le niveau des biefs concernés, c'est-à-dire, des portions de rivière situées entre deux ouvrages de navigation. Pour limiter la perturbation de la faune et la flore et ne pas déstabiliser les berges naturelles, VNF veille à effectuer ces opérations de vidange et de remplissage de manière progressive sur plusieurs jours. Le stationnement en berge sur les biefs abaissés est interdit.

Ces travaux, estimés à 650.000 €, sont réalisés par les équipes spécialisées de Voies navigables de France mobilisant plus de 20 agents et par des entreprises externes

Ils se dérouleront sur les sites de :

- **Cumières** : travaux de reprise dans le cadre de la rénovation des bajoyers (murs) de l'écluse
- **Charly-sur-Marne** : travaux sur le déversoir à hausses Louische Desfontaines du barrage de Charly, long de 49,50 mètres
- **St-Jean les deux Jumeaux** : travaux sur le déversoir à hausses Louische Desfontaines du barrage de St Jean les deux jumeaux, long de 49,50 mètres.
- **Lesches** : rénovation complète des bajoyers de l'écluse de Lesches située sur le canal de Chalifert à Meaux



Barrage de Charly-sur-Marne mis à sec

Ces travaux visent à entretenir des ouvrages de navigation (barrages et écluses), nécessaires à la circulation des bateaux de commerce ou de plaisance, mais aussi à tous les autres usages de la rivière, notamment l'alimentation en eau des populations, des industries ou de l'agriculture, les loisirs nautiques, la pêche et le maintien de la biodiversité. **Sur la Marne, de Charenton à Condé-sur-Marne, près de 2 millions de tonnes de marchandises circulent chaque année par voie fluviale**, principalement sur la Marne aval, soit l'équivalent de 80 000 camions et **1000 à 1600 bateaux de plaisance** empruntent cet itinéraire.

Photos des travaux en cours, disponibles sur demande



Vidange de l'écluse de Lesches sur le canal de Chalifert



Illustration : Intervention VNF à l'écluse de Lesches



St Jean les 2 Jumeaux - Abaissement du bief de la Ferté

A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les 4 500 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de l'écologie, du développement durable et de l'énergie, VNF intervient principalement sur :

- **Les infrastructures/ouvrages** : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 3000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

- **Le transport de marchandises**: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

- **Le tourisme/patrimoine fluvial** : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

- **Le développement durable / eau** : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche écoresponsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme ...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

Contact presse

Voies navigables de France
VNF - Direction territoriale Bassin de la Seine

Corinne Spiner
corinne.spiner@vnf.fr
Tel. 01 83 94 44 27 ou 26
06 23 02 09 35
