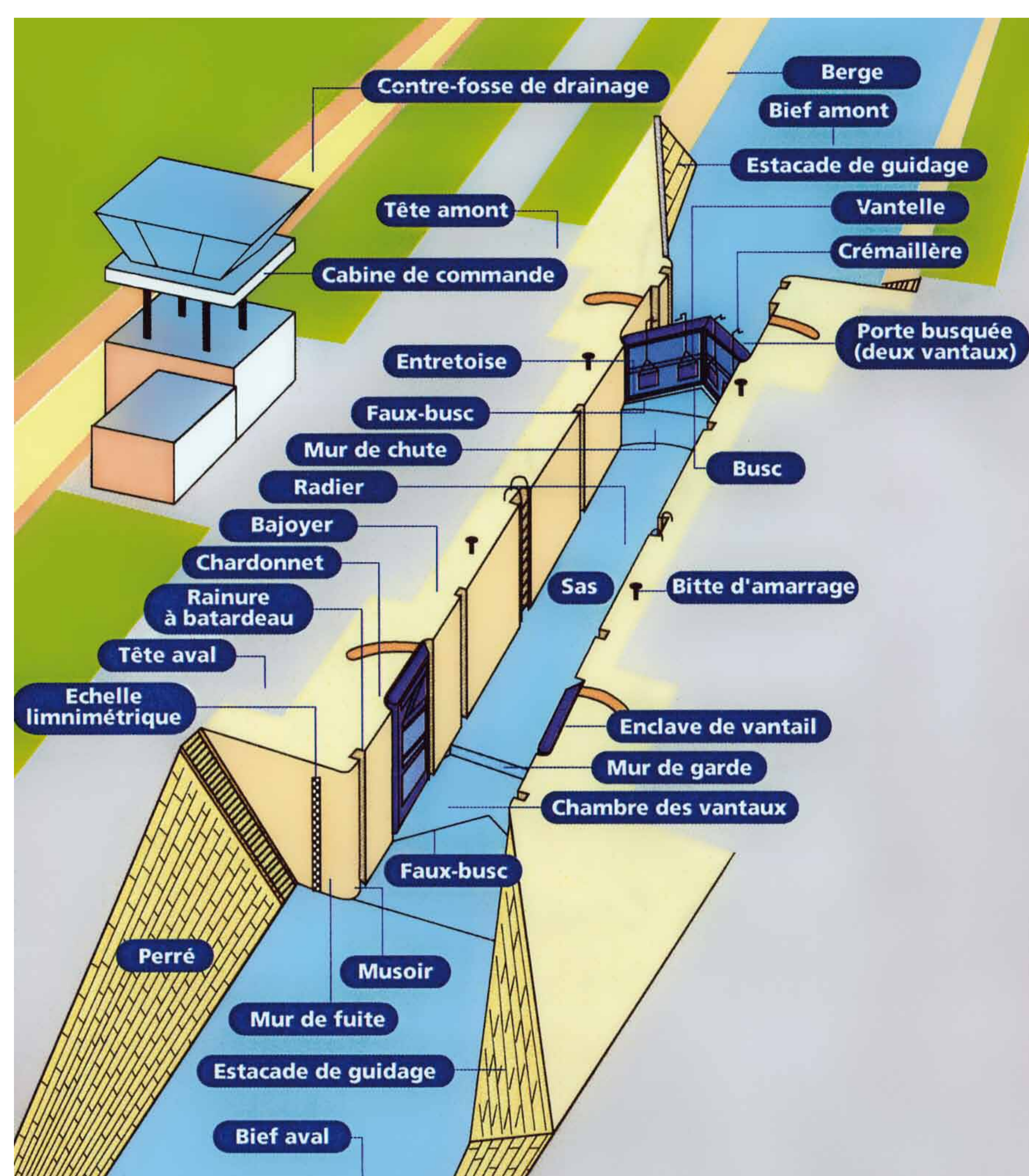


COMMENT FONCTIONNE une écluse

La subdivision de Saint-Quentin gère 18 écluses automatisées de Vendhuile à Chauny sur le canal de Saint-Quentin. Quatre agents itinérants surveillent et entretiennent ces ouvrages. Les écluses fonctionnent à l'aide d'automates et de barrières de détection placées à 300 m à l'amont et à l'aval de chaque écluse. L'automate transmet les défauts à l'agent itinérant lui permettant d'agir à distance ou sur site selon la nature de la panne.

LES TERMES TECHNIQUES DE L'ÉCLUSE

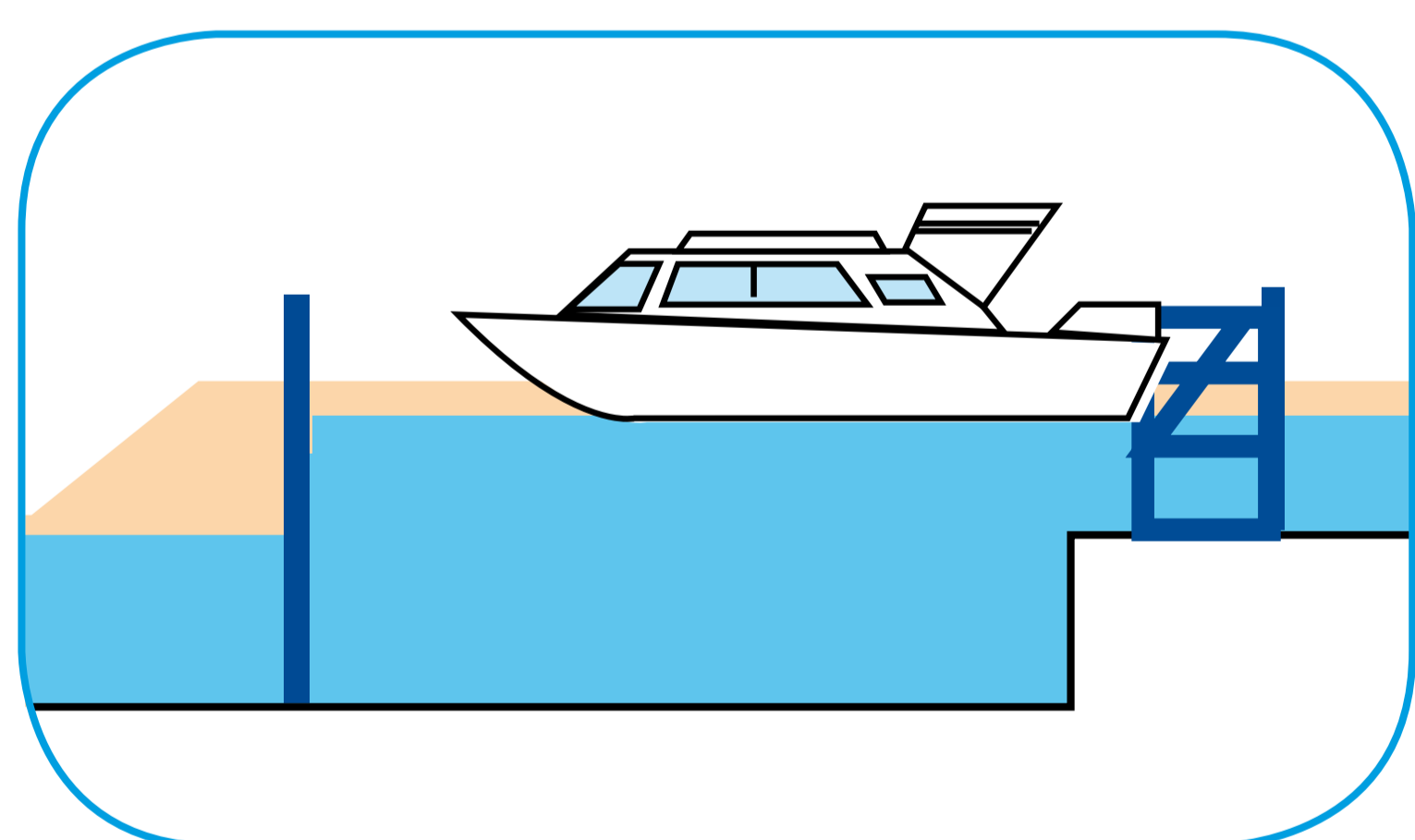


Écluse de Saint-Quentin

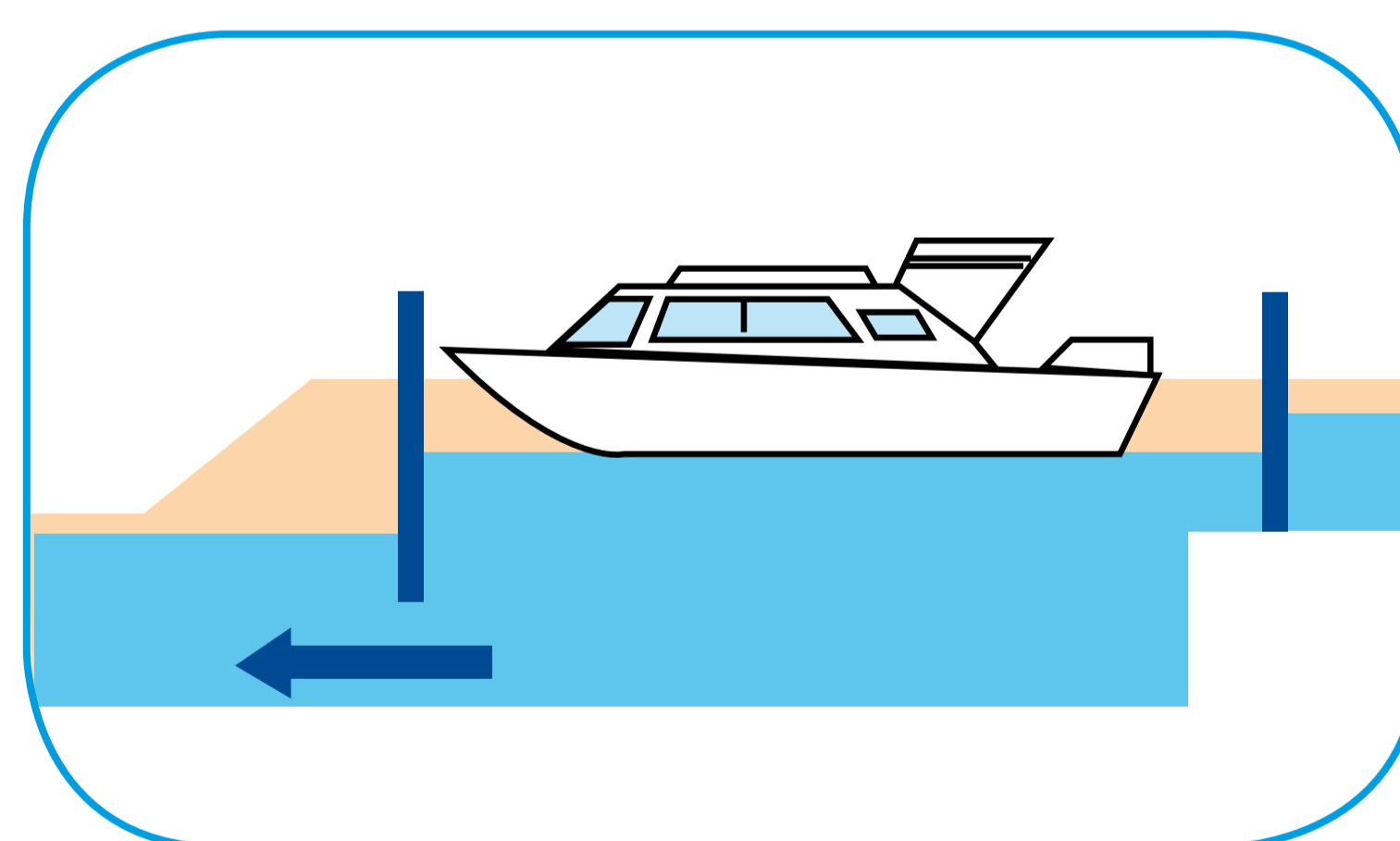


Écluse de Travecy sur le canal de la Sambre à l'Oise

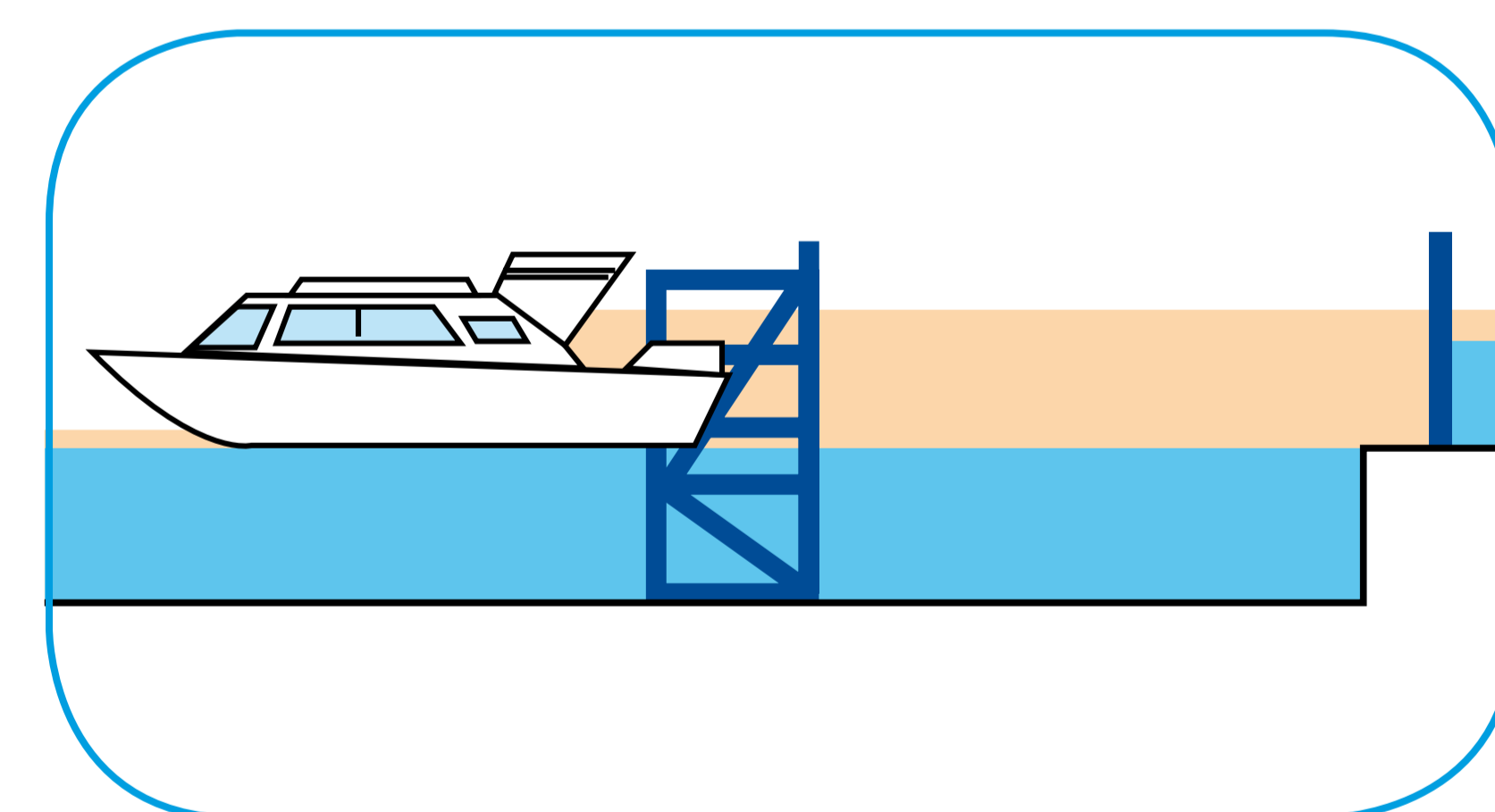
Le passage d'un bateau avalant



Les portes de l'écluse sont ouvertes, le bateau rentre.



Le bateau est à l'intérieur de l'écluse portes fermées. Les vannes aval s'ouvrent, celles de l'amont sont fermées : l'écluse se vide.



Lorsque le niveau d'eau de l'écluse coïncide avec celui du bief aval, les portes s'ouvrent : le bateau sort.

le cycle est inversé pour les bateaux montants