



naturellement économique  
naturellement écologique

# Communiqué de Presse



Béthune, le 20 octobre 2010

## RECONSTRUCTION DE 29 BARRAGES MANUELS SUR L' AISNE ET LA MEUSE EN PPP

### VNF lance l'avis d'appel public à la concurrence (AAPC) pour la reconstruction de 29 barrages en contrat de partenariat public-privé

#### Un projet d'ampleur pour moderniser les voies navigables

**L'établissement public Voies navigables de France lance l'avis d'appel public à la concurrence pour reconstruire 29 barrages, actuellement manuels, sur les rivières Aisne et Meuse**

Réalisé sous forme de contrat de partenariat public/privé, ce projet innovant confiera au partenaire privé, désigné au terme d'une procédure formalisée, le financement, la conception, la construction, l'exploitation, la maintenance et la régénération des 29 barrages et de leurs équipements associés.

Ce lancement de l'AAPC, constitue ainsi une étape décisive en ouvrant la sélection des candidats, préalable au dialogue de 18 mois environ, pour une signature du contrat en 2012.

#### Un projet du Grenelle de l'environnement, au bénéfice des usagers et du milieu naturel

Avec des ouvrages modernisés et automatisés, c'est toute la ligne d'eau des deux rivières qui sera fiabilisée, au bénéfice des usagers de ces voies et de l'ensemble des riverains.

Le projet inclut également, pour chaque site, la construction de dispositifs de franchissement piscicole qui permettent de rétablir les circulations des poissons migrateurs des deux bassins concernés. Ces mesures participent très directement à la création de trames bleues et au bon état écologique des rivières.

Le projet prévoit enfin la possibilité de confier au partenaire la production d'hydroélectricité, concourant concrètement à l'augmentation de la part d'énergie renouvelable dans la production française, tout en réduisant le coût financier de l'ensemble du projet pour la personne publique par les recettes ainsi générées.

#### CONTACT PRESSE

VNF Siège  
Directrice de la communication  
Emmanuelle Dormond – 06 37 08 04 16

Open2Europe  
Caroline VALLETTE  
0033 1 55 02 15 21

[www.vnf.fr](http://www.vnf.fr)

## Un projet ancré dans la dynamique locale, qui rénove et sécurise l'intervention des exploitants

Avec environ 200 M€ d'investissement, au cœur des enjeux et de l'activité des territoires, ce projet est générateur d'emplois tant en phase de construction que d'exploitation.

Il fera l'objet de présentations publiques dans les territoires dans le courant du mois de décembre.

La reconstruction de ces 29 barrages, que le temps a rendu inadaptés à la gestion performante et sécurisée de la ligne d'eau, est un élément majeur de l'important programme de régénération et de modernisation des voies navigables qui se traduira également dans le prochain Contrat de Performance Etat-VNF.

C'est le passage pour les hommes et les femmes qui assurent l'exploitation du réseau à des conditions et une qualité de travail, modernes et sécurisées, du 21ème siècle

Appel d'offre disponible sur le lien suivant :

[http://www.vnf.fr/avismp/details.php3?id\\_article=3465](http://www.vnf.fr/avismp/details.php3?id_article=3465)

**A propos de VNF :** [www.vnf.fr](http://www.vnf.fr) VNF gère et exploite 6 200 km de voies navigables (plus 500 km de canaux bourguignons, fruit d'une expérimentation de décentralisation avec le Conseil Régional de Bourgogne), le plus grand réseau européen de canaux et rivières aménagés, 2000 ouvrages d'art et 40.000 hectares de domaine public bord à voie d'eau. Ses actions de promotion et de développement de la voie d'eau lui permettent de valoriser les potentiels et les savoirs existants, de mettre en œuvre des partenariats. Contrats, conventions, recherches... l'établissement initie et anime des dizaines d'actions chaque année. VNF est également maître d'ouvrage de grands projets tels le canal à grand gabarit Seine-Nord Europe, dont l'ouverture est prévue pour 2016, la liaison Saône-Moselle dont le débat public est programmé en 2012, le canal du Rhône à Sète ou encore la mise à grand gabarit de la section Bray-Nogent entre la région parisienne et l'Aube.

### Contact Presse Voies navigables de France

Directrice de la communication

Emmanuelle DORMOND

0033 6 37 08 04 16

[Emmanuelle.dormond@vnf.fr](mailto:Emmanuelle.dormond@vnf.fr)

Open2Europe

Caroline VALLETTE

0033 1 55 02 15 21

[c.vallette@open2europe.com](mailto:c.vallette@open2europe.com)