



Transport du sapin de Noël de l'Élysée par voie navigable

Du 5 au 9 décembre 2017

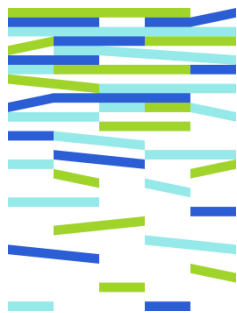


Contacts presse

**Direction de
la communication VNF**
Claire Dupont
T. 01 44 89 65 16
claire.dupont@vnf.fr

**Agence de presse
Confluence**
Laure Curien
T. 01 40 07 98 27
laure.curien@vnf.fr

VNF transporte le sapin de Noël de l'Elysée



Cette année encore, le sapin présidentiel sera acheminé vers l'Elysée par voie d'eau.

En collaboration avec VAL'HOR, l'Interprofession française de l'horticulture, de la fleuristerie et du paysage et l'Association Française du Sapin de Noël Naturel (AFSNN), VNF offre pour la 4^{ème} année consécutive le transport du sapin de l'Elysée de Joigny à Paris.

Le convoi, acheminé par la péniche *Le Mirador*, empruntera l'Yonne à partir du port de commerce de Joigny (89) le 5 décembre, puis la Seine pour arriver sur le quai des Champs-Élysées à Paris le 9 décembre au matin.

Le bateau parcourra ainsi 183 km de réseau navigable géré par VNF. Il traversera plusieurs sites touristiques fluviaux et franchira de multiples ouvrages d'art (écluses, barrages...).

De Joigny à Paris : le parcours du sapin	p. 3
1. Les chiffres clés du parcours	
2. Carte détaillée du parcours du sapin	
3. Les ouvrages d'art emblématiques sur le parcours	
4. Les sites touristiques fluviaux du parcours en image	
5. Le trafic fluvial sur l'Yonne et la Seine.	
Transport éco-responsable : le fluvial	p.9
Les grands enjeux environnementaux du fluvial	
A propos de Voies navigables de France	p.12



De Joigny à Paris : le parcours du Sapin

1. CHIFFRES CLES DU PARCOURS DU SAPIN

3 jours de transport :

Du 5 décembre après-midi au 8 décembre

Nombre de km de réseau navigable :

183 dont :

78 km sur l'Yonne

105 km sur la Seine

1 rivière, 1 fleuve :

L'Yonne et la Seine

Dénivelé entre Paris et Auxerre :

70 m

5 escales :

À Sens, le 5 décembre

À Pont-sur-Yonne puis à Montereau Fault-Yonne, le 6 décembre

À Alforville au Port-à-l'Anglais le 8 décembre

Arrivée au Port des Champs-Élysées le 9 décembre matin

Nombre d'ouvrages :

23 écluses pour le passage des bateaux

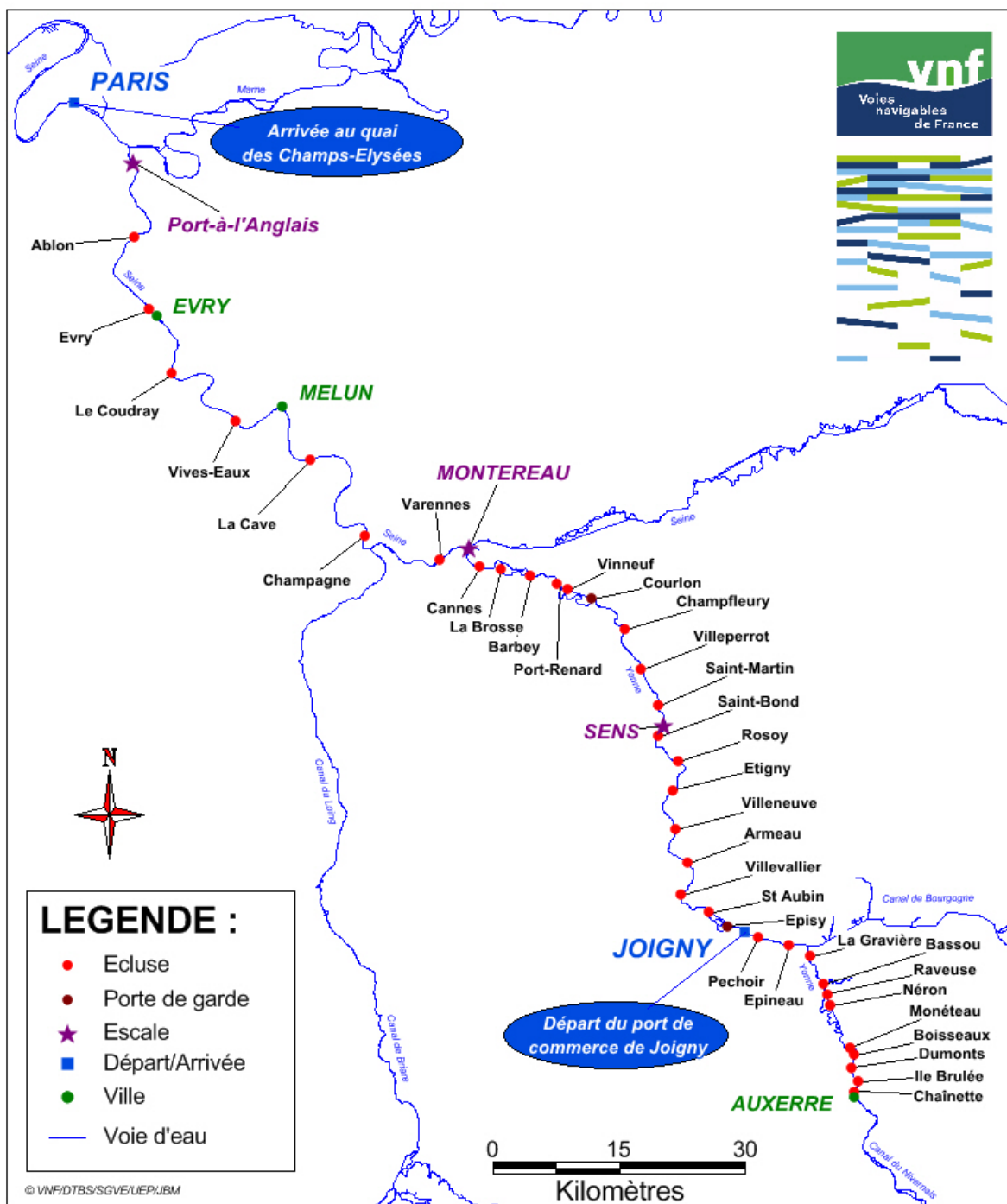
4 départements : 89 (Yonne), 77 (Seine-et- Marne), 94 (Val-de-Marne), 75 (Paris)

2 régions : Bourgogne-Franche Comté et Ile-de-France

Le 9 décembre : arrivée prévue du sapin à Paris au Port des Champs-Élysées puis transport vers la cour de l'Élysée.

2. CARTE DETAILLEE DU PARCOURS DU SAPIN

Itinéraire Opération Sapin Elysée



3. LES OUVRAFES D'ART EMBLEMATIQUES DE LA MODERNISATION DES INFRASTRUCTURES

Panorama des ouvrages modernisés et automatisés par VNF entre Joigny et Paris

Modernisation du barrage d'Ablon-sur-Seine



Le barrage d'Ablon, situé sur la Seine entre les communes d'Ablon-sur-Seine (94) et Vigneux-sur-Seine (91) a été entièrement automatisé à l'été 2017, afin de fiabiliser la gestion de la ligne d'eau sur ce secteur très fréquenté par la navigation fluviale. Sa modernisation représente 1,6M€ d'investissement, cofinancé par la Région Ile-de-France à hauteur de 300 K€



©Photo Lou Kat/Luc Weizmann Architecte

Le barrage de Vives-Eaux (77) est en cours de reconstruction. Les travaux, démarrés en mars 2014, devraient se terminer au 1er semestre 2018. Un chantier de 40 millions d'euros cofinancé par la Région IDF et l'Agence de l'eau Seine Normandie.



©Etienne Berrier/ NPI

Le barrage de Villeneuve-sur-Yonne (89) a été entièrement modernisé entre 2012 et 2013. Sa gestion hydraulique : maintien du niveau de l'eau et répartition entre les différents usagers, a été optimisée. Il est désormais équipé d'une passe à poissons. Projet mené par VNF et cofinancé par la Région Bourgogne et le Conseil général de l'Yonne.

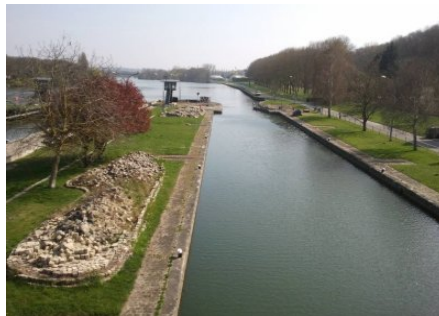


Le barrage de St Bond (89) a également été entièrement automatisé. Ce projet de 10 millions d'euros mené par VNF a été cofinancé par la Région Bourgogne, le Conseil général et l'Europe.



©VNF/ Blablapiicture

Le barrage du Coudray-Montceaux (91) est à la pointe en matière de technologie et de normes environnementales. Il a fait l'objet d'une modernisation d'envergure (6 ans de travaux, 40 millions d'euros cofinancés par la Région IDF et l'Agence de l'eau Seine Normandie).



©VNF/ DTBS

Ré-ouverte en décembre 2015 après 16 mois de travaux, **la grande écluse d'Evry (91)** mesure 180mx12. Depuis sa rénovation, le site dispose de deux écluses pour offrir un meilleur service aux usagers. Une opération de 7 millions d'euros cofinancée par la région IDF et l'Europe.

4. LES SITES TOURISTIQUES FLUVIAUX DU PARCOURS EN IMAGE

De Joigny à Paris, le parcours est jalonné de sites touristiques emblématiques du patrimoine fluvial français.



Départ le 5 décembre du port de commerce de Joigny, le *Mirador* fera une halte à Pont-sur Yonne dans la matinée pour charger du sable et fera escale le soir à Sens (89).



2ème escale à Montereau (77) le 6 décembre.

Située à la confluence de la Seine et l'Yonne, la ville constitue une véritable plateforme de transport multimodal accessible au grand gabarit.



Le 7 décembre, poursuite du parcours par **Corbeil-Essonne (91)**.

La ville dispose du site portuaire Saint-Nicolas, plus grand port céréalier d'Ile-de-France. Le bateau fera une quatrième halte à Coudray



Troisième et dernière halte, le **7 décembre au soir** à l'aval du **pont de Port-à-l'Anglais à Alfortville (94)**. Avec ses 250 mètres de longueur, il a été conçu pour faciliter la liaison de la ville de Vitry-sur-Seine aux communes limitrophes.

Arrivée à Paris le **9 décembre** au **Port des Champs-Élysées**.



5. LE TRAFIC FLUVIAL SUR L'YONNE ET LA SEINE

La Seine et son principal affluent, l'Yonne, sont des axes importants pour le transport de marchandises et le tourisme fluvial.

→ **En matière de transport de marchandises :**

Malgré la crise céréalière qui a impacté les résultats en 2016, le fret fluvial 2016 entre Paris et Auxerre a représenté plus de 7 millions de tonnes de marchandises manutentionnées (chargements et déchargements sur les quais et les ports), soit 350 000 camions de 20 tonnes en moins sur les routes.

1000 bateaux de fret franchissent annuellement les écluses de l'Yonne aval (entre Joigny et Montereau) et plus de 12 000 bateaux franchissent les écluses de la Seine, dans sa partie située en amont de Paris (entre Montereau et Paris).

Prévisions 2017 :

Sur l'Yonne, le fret fluvial sur les 9 premiers mois de l'année est **en progression de 40% par rapport à 2016** sur la même période (+300 000 tonnes supplémentaires), soit 1 million de tonnes de marchandises manutentionnées sur cet itinéraire. Ce sont majoritairement les carrières qui alimentent en granulats les chantiers de la région parisienne (92% du trafic), suivis par les produits agricoles (7 %) à destination de la région parisienne et pour l'export.

Sur la Seine, en amont de Paris, les trafics sur les 9 premiers mois de l'année 2017 **augmentent de 3.5 % par rapport à la même période en 2016**. Le fret fluvial sur la Seine amont, en hausse depuis 10 ans, est plus diversifié : matériaux de construction (75% des trafics), céréales, produits pétroliers, métallurgie, déchets.

→ **En matière de tourisme fluvial :**

En amont (Auxerre à Joigny), l'Yonne connaît une importante fréquentation touristique : en moyenne 1 700 bateaux de plaisance ont fréquenté cet itinéraire en 2016, contre 500 sur l'Yonne aval (entre Joigny et Montereau). La Seine, en amont de Paris, enregistre un fort taux de fréquentation touristique, avec plus de 1200 passages de bateaux de tourisme aux écluses chaque année.



Dossier de presse

Béthune, le 05 décembre 2017

Le fluvial : un transport éco-responsable

Le transport de marchandises par voie fluviale présente d'importants avantages sociétaux et environnementaux

LES GRANDS ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX DU FLUVIAL

Faible empreinte carbone et énergétique

Grâce à la massification, le transport fluvial consomme de 2 à 4 fois moins de carburant et émet de 2 à 4 fois moins de CO² que le mode routier pour une tonne de marchandises transportée.

Réduction des coûts

Le fluvial permet le transport d'une grande quantité de marchandises (massification). Pour exemple, un convoi poussé composé de 2 barges, type de convoi que l'on trouve sur les voies fluviales à grand gabarit (Rhin ou Rhône), transporte l'équivalent de 220 camions. Cette massification permet une réduction des coûts de transport, gain pour les entreprises.

Nuisances réduites en agglomérations

Le transport fluvial permet d'acheminer de grandes quantités de marchandises au cœur des villes, sans congestion et en limitant fortement la pollution atmosphérique et autres nuisances : bruit, congestion...

Conditions de transport sécurisées

Le transport fluvial est un mode extrêmement sûr. Les accidents sont très rares sur la voie d'eau.

Délais fiables

La circulation sur les voies d'eau est fluide. Les délais sont fiables, optimisés et anticipés pour les transporteurs.

LES AVANTAGES DU TRANSPORT DU SAPIN DE L'ELYSEE PAR BATEAU

Le sapin de l'Elysée sera acheminé par une péniche qui effectue une liaison régulière de transport de sable pour la société Eurovia carrière DLB entre Pont-sur-Yonne et le port de Bonneuil-sur-Marne.

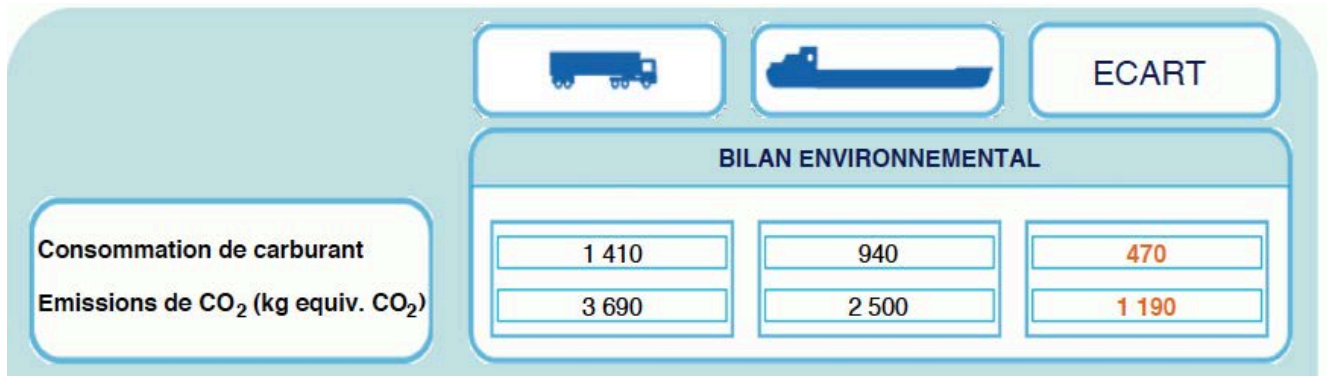
La capacité maximale d'emport du convoi est de 300 tonnes. Le chargement du sapin vient s'ajouter au chargement de sable pour optimiser économiquement ce convoi.

Le transport fluvial permet la massification : une seule péniche convoie un chargement total de 300 tonnes, soit l'équivalent d'environ 15 camions (20 tonnes).

Par ailleurs, la péniche entrera au cœur de Paris sans créer d'encombres sur le réseau routier francilien et sans générer de bruit pour les riverains.

Enfin, les bilans environnemental et sociétal de ce transport massifié sont bien plus satisfaisants que par le mode routier.

- **Bilan environnemental** : le convoi permet d'économiser **470 litres de carburant** et **1 190 kg eq CO₂** par rapport à la route ; soit **des émissions de CO₂ divisées par 1,5** et **des consommations en carburant divisées par 1,5** (indicateur EVE, écocalculateur de la voie d'eau).



- **Bilan sociétal** : les **coûts externes** (pollution atmosphérique, bruit, congestion, effet de serre, insécurité) du convoi sont **plus de 2,5 fois moins importants que par la route**.



A PROPOS DE VOIES NAVIGABLES DE FRANCE – www.vnf.fr

Les 4300 personnels de Voies navigables de France agissent au quotidien pour garantir le service public de la voie d'eau. Etablissement public administratif du Ministère de la Transition écologique et solidaire, VNF intervient principalement sur :

Les infrastructures / ouvrages : il exploite, entretient, modernise et développe le plus grand réseau européen (6700 kms de canaux, fleuves et rivières canalisées, plus de 4000 ouvrages d'art, 40 000 hectares de domaine public fluvial).

Le transport de marchandises: il développe le transport fluvial de fret en promouvant et favorisant le report modal et les logistiques multimodales.

Le tourisme / patrimoine fluvial : il préserve et valorise les équipements et lieux de vie de la voie d'eau pour accompagner le tourisme fluvial comme levier de développement économique local.

Le développement durable / eau : il optimise la gestion de l'eau dans une démarche éco-responsable et de préservation de la biodiversité.

Facilitateur d'échanges entre les acteurs économiques et institutionnels du fluvial (chargeurs, transporteurs, collectivités, opérateurs de tourisme...) au profit du développement du secteur, VNF propose et développe une offre de service adaptée aux besoins des usagers de la voie d'eau.

www.vnf.fr



VNF - Voies navigables de France



VNF_officiel