

# LA MISE À GRAND GABARIT DE LA SEINE ENTRE BRAY-SUR-SEINE ET NOGENT-SUR-SEINE

La vallée plaine de la Bassée :  
une zone naturelle à préserver



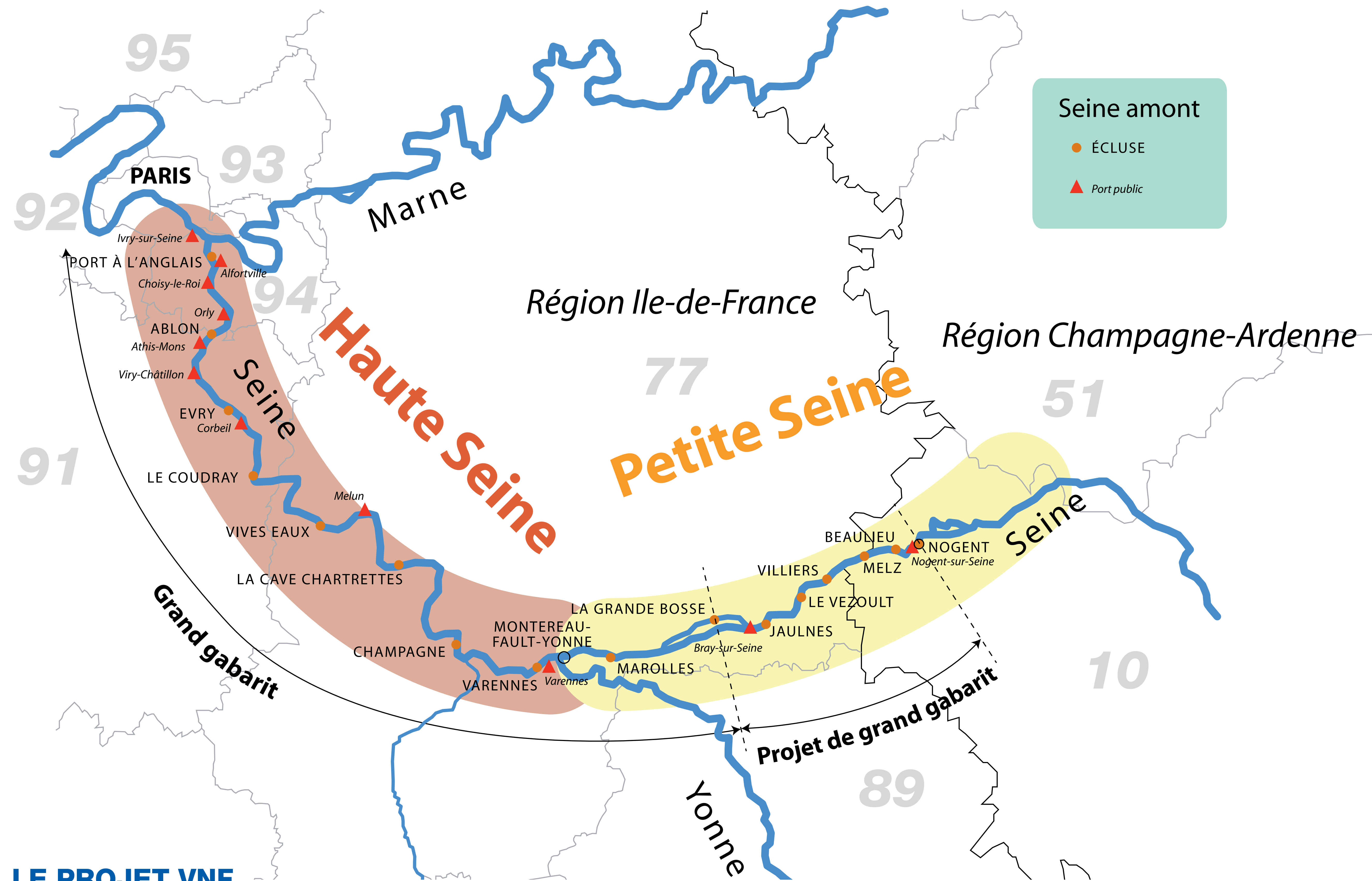
Une zone humide remarquable



Flore : l'ail à tige anguleuse



Vallée de la Bassée



## LE PROJET VNF

Dans une perspective de développement du transport fluvial, favorisant l'économie du secteur, Voies navigables de France mène des études d'opportunité sur l'augmentation du gabarit de navigation entre l'écluse de la Grande Bosse (en aval immédiat de Bray-sur-Seine) et Nogent-sur-Seine, aujourd'hui limité à 650 tonnes.

Cet aménagement permettra de relier à grand gabarit Nogent-sur-Seine au bassin parisien et aux ports du Havre et de Rouen, ainsi qu'au nord de l'Europe avec la réalisation du Canal Seine-Nord Europe.

Afin de concilier les enjeux environnementaux et économiques du secteur, cinq scénarios d'aménagement sont actuellement à l'étude.

Conformément à la loi Grenelle 1, un débat public portant sur l'opportunité du projet sera organisé avant la fin de l'année 2011.

Le transport fluvial :  
un vecteur de développement  
économique local



Transport de conteneurs et céréales  
au port de Nogent-sur-Seine



Chargement de granulats  
sur le port de Bray-sur-Seine



Un gabarit restreint  
sur le canal de Beaulieu

