



Voies navigables de France Un acteur du développement durable

*Forum transports de Provins
11-19 octobre 2010*



Voies navigables de France

- Établissement public créé en 1991, Voies navigables de France (VNF) gère 6100 km de fleuves, canaux et rivières navigables
- VNF a pour principales missions :
 - ◆ **Assurer** la navigation ;
 - ◆ **Sécuriser** la gestion hydraulique du territoire ;
 - ◆ **Développer** le transport fluvial.



Le réseau fluvial du bassin de la Seine

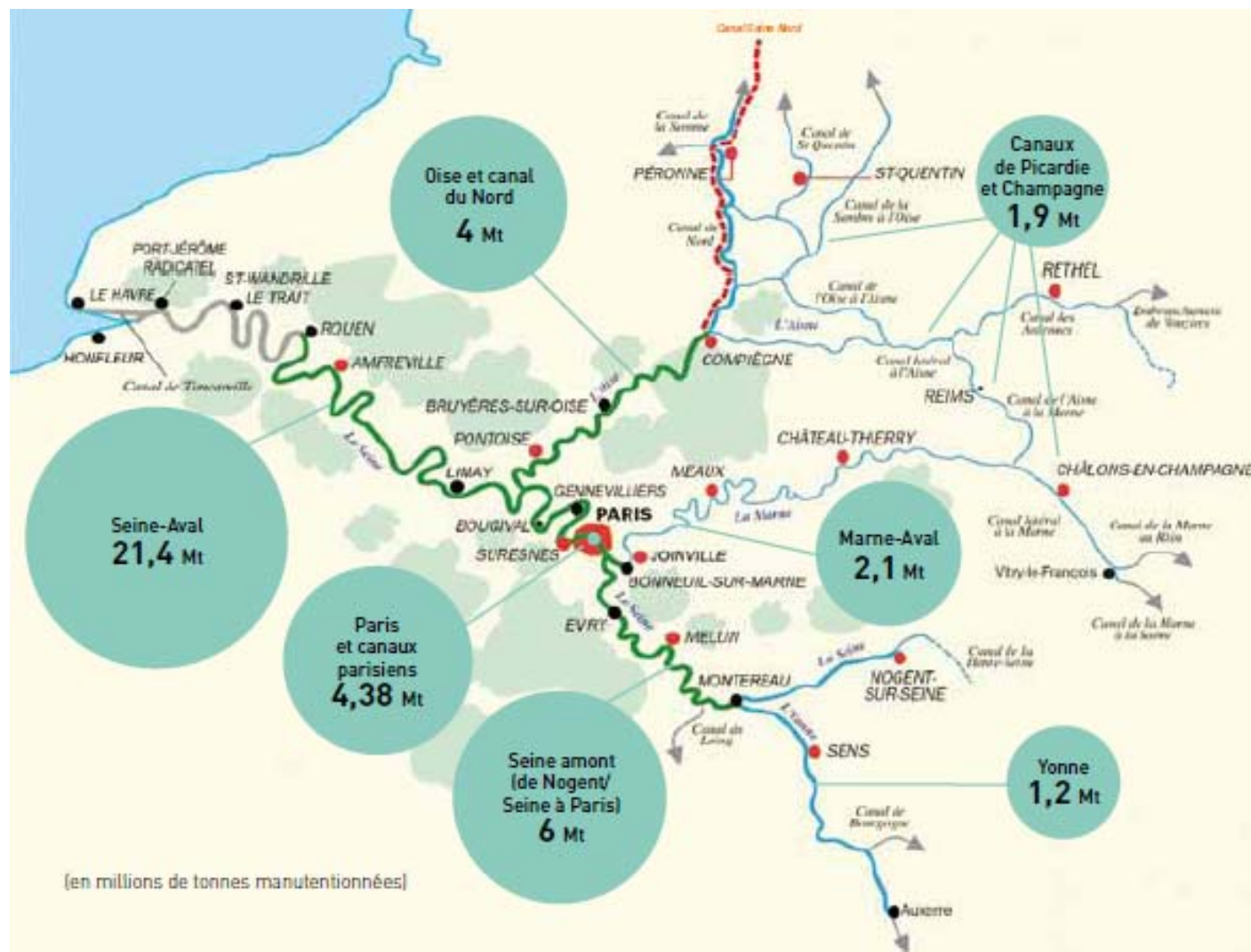
- 1384 km de voies navigables dont 600 km à grand gabarit (>650 tonnes)
- 400 ouvrages de navigation (barrages, écluses...)
- 1150 agents
- 54 M€ investis dans la rénovation des infrastructures en 2009
- 2 grands projets fluviaux : Canal Seine-Nord-Europe et la liaison Bray-Nogent



Le trafic de marchandises sur le bassin de la Seine

En 2009 :

- 22,08 millions de tonnes transportées (+0,7 %)
- 3,92 milliards de tonnes-km (+2,5%)
- 40 % du trafic fluvial national





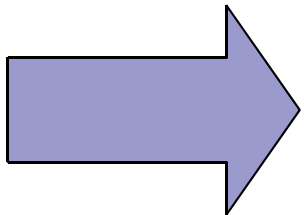
LA MISE À GRAND GABARIT DE LA LIAISON **BRAY-SUR-SEINE / NOGENT-SUR-SEINE**

Ce projet d'aménagement de 25 km consiste à augmenter le gabarit de la voie fluviale entre l'écluse de la Grande Bosse (en aval de Bray-sur-Seine) et les ports de Nogent-sur-Seine



■ Principaux objectifs du projet :

- × Promotion du transport fluvial
- × Respect de l'environnement
- × Favoriser le développement économique local



**AFIN DE CONCILIER CES 3 ENJEUX,
CINQ SCÉNARIOS D'AMÉNAGEMENT
SONT À L'ÉTUDE**

Réserve Naturelle de la Bassée





Ouvrages sur la Petite Seine





Activités portuaires (Bray-Nogent)

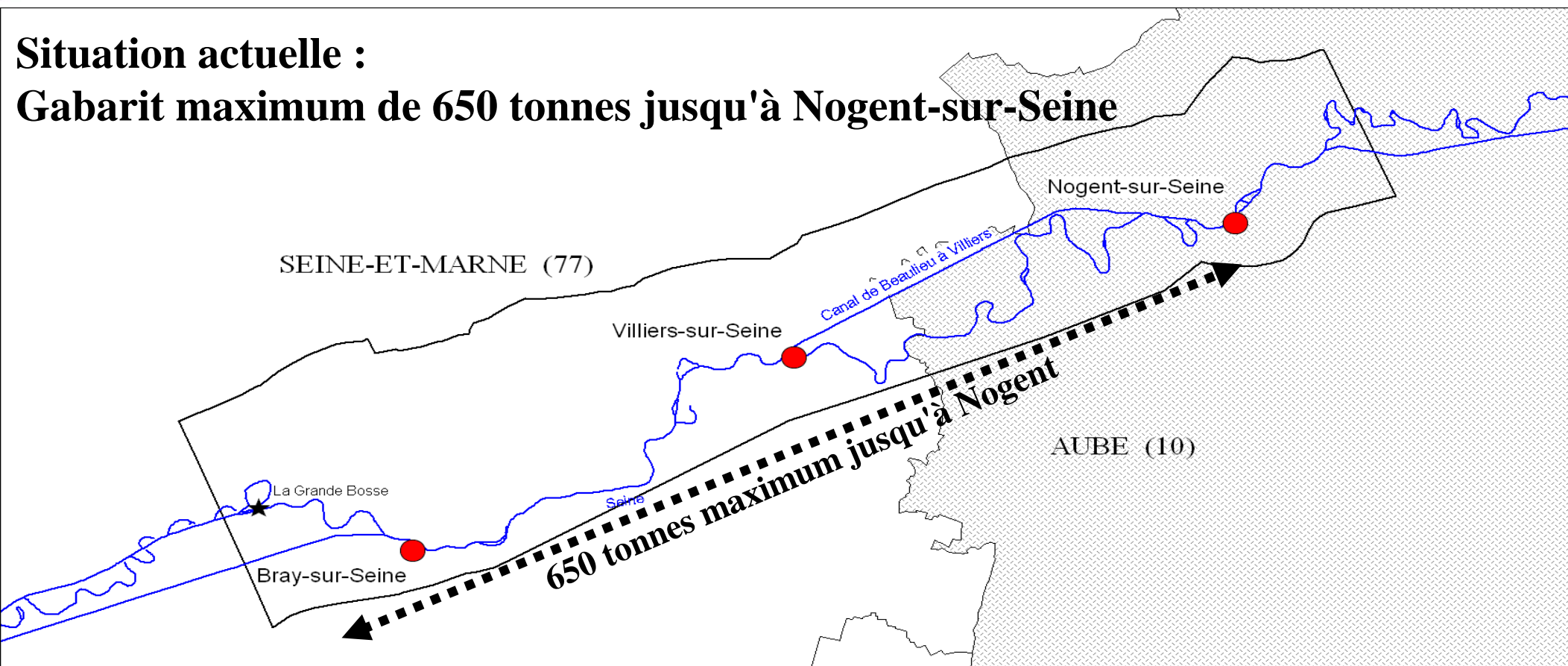




■ Cinq scénarios de projet

Situation actuelle :

Gabarit maximum de 650 tonnes jusqu'à Nogent-sur-Seine

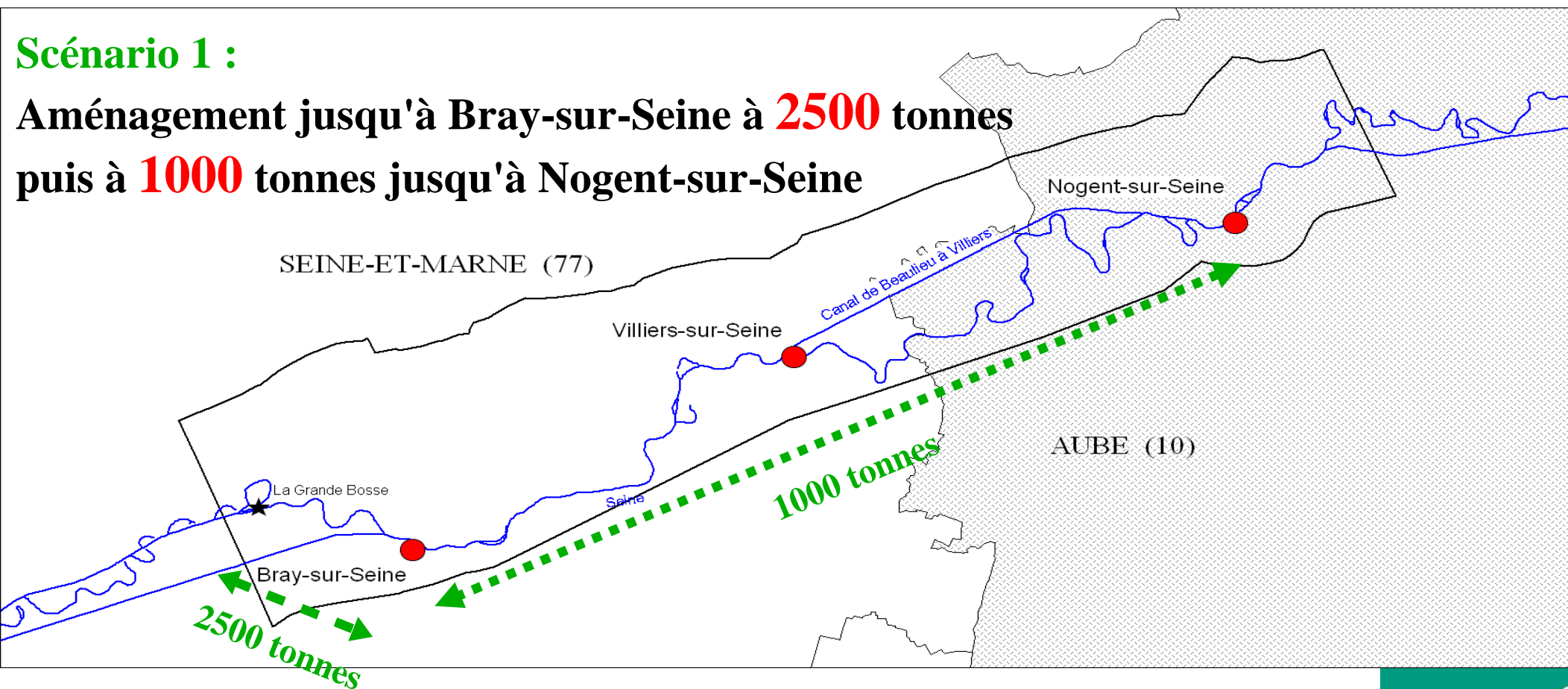




■ Cinq scénarios de projet

Scénario 1 :

Aménagement jusqu'à Bray-sur-Seine à **2500** tonnes puis à **1000** tonnes jusqu'à Nogent-sur-Seine



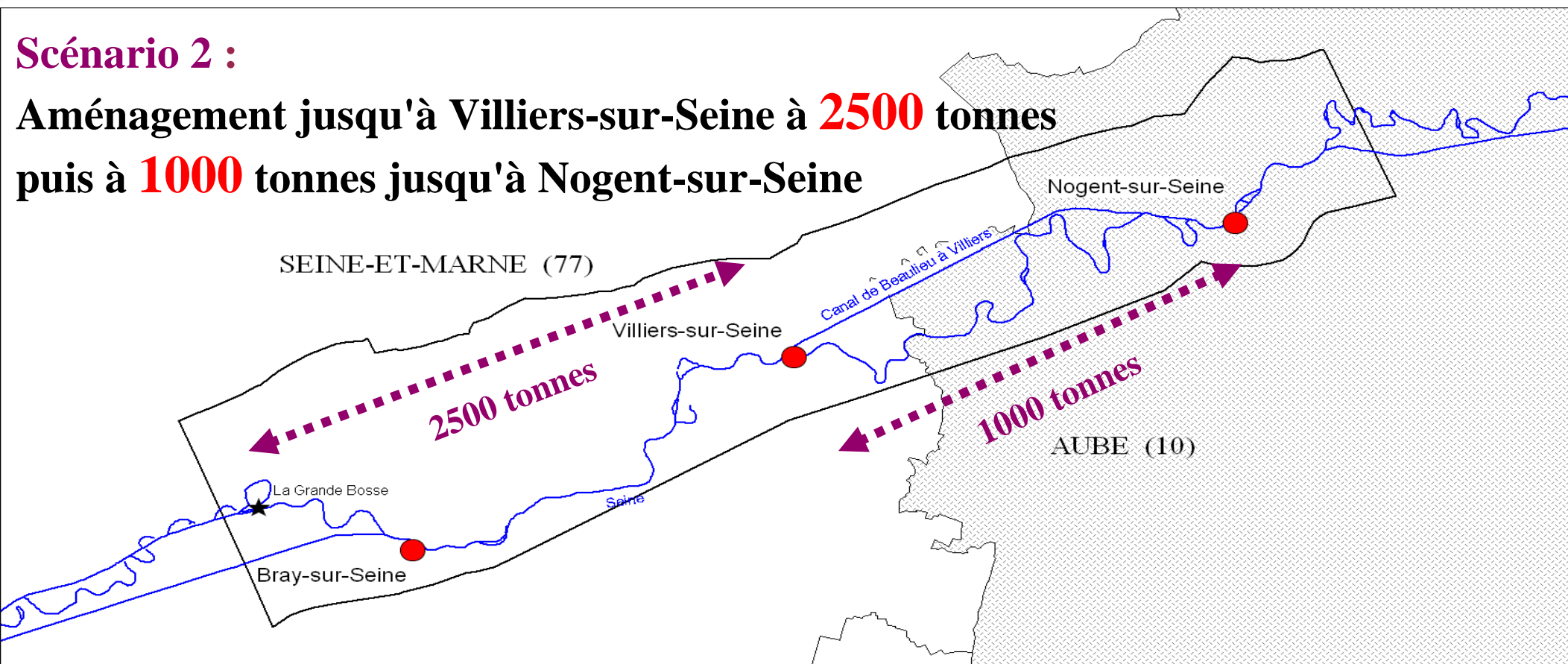


■ Cinq scénarios de projet

Scénario 2 :

Aménagement jusqu'à Villiers-sur-Seine à **2500** tonnes

puis à **1000** tonnes jusqu'à Nogent-sur-Seine

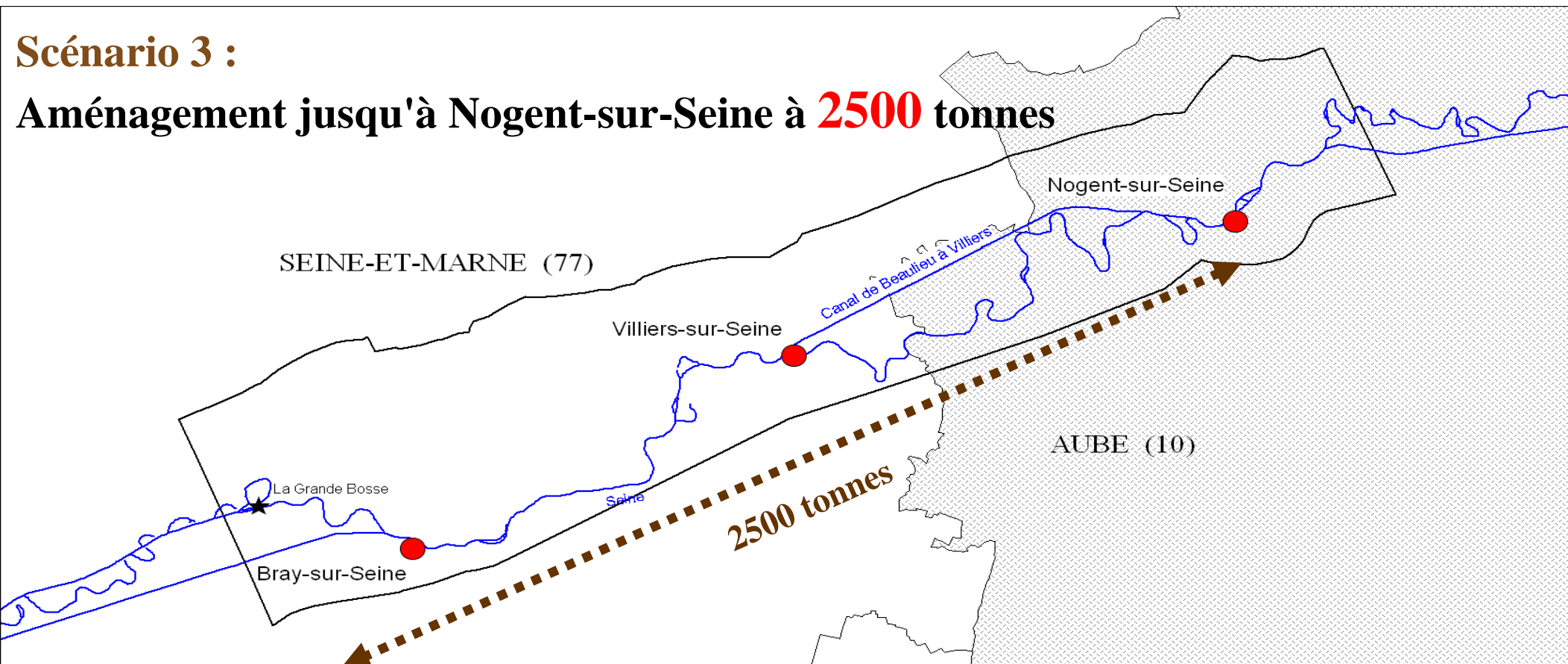




■ Cinq scénarios de projet

Scénario 3 :

Aménagement jusqu'à Nogent-sur-Seine à **2500** tonnes

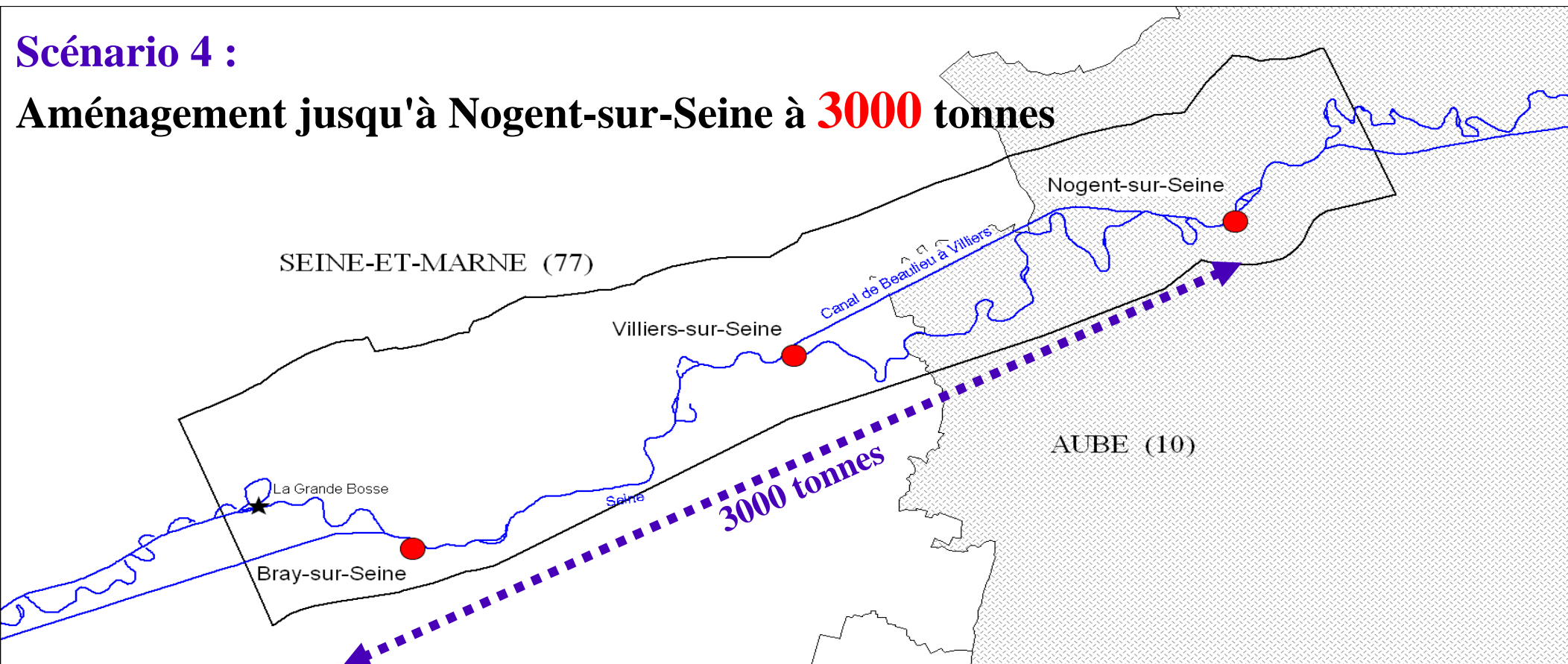




■ Cinq scénarios de projet

Scénario 4 :

Aménagement jusqu'à Nogent-sur-Seine à **3000** tonnes

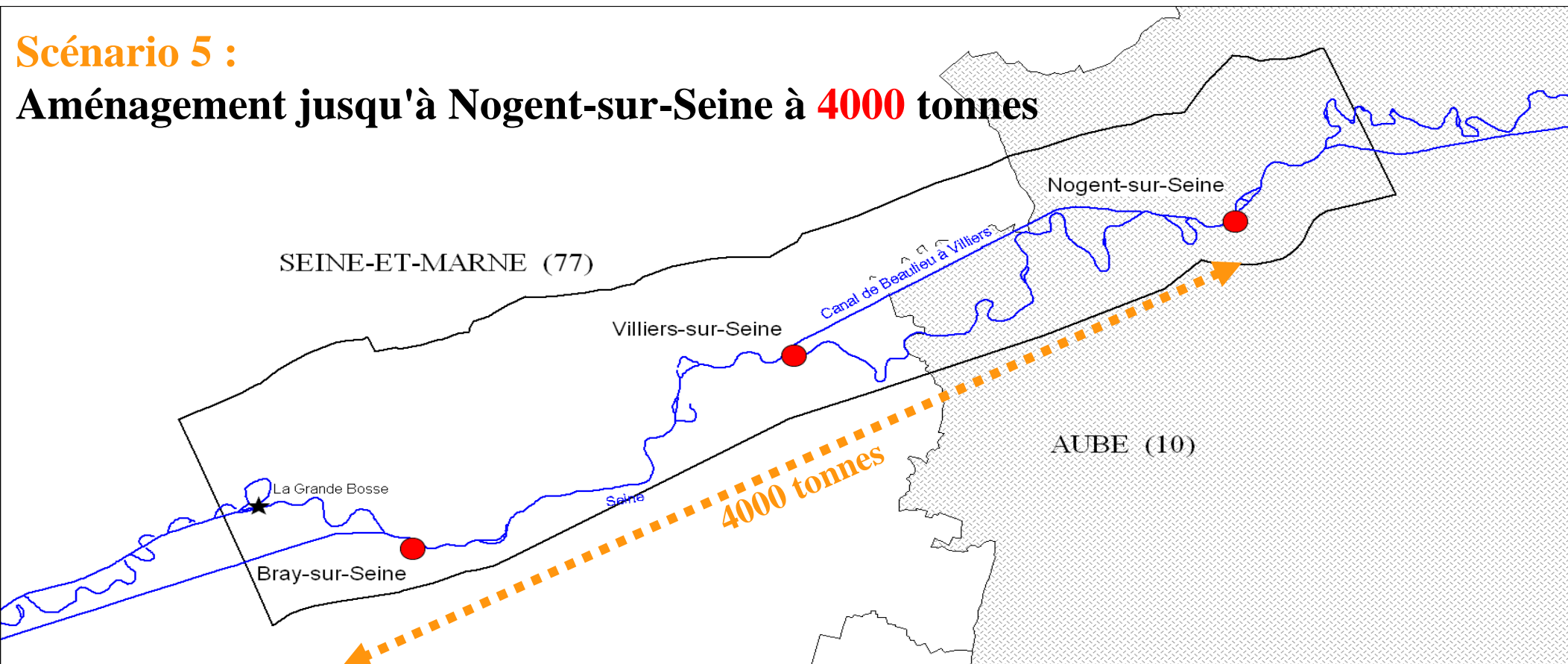




■ Cinq scénarios de projet

Scénario 5 :

Aménagement jusqu'à Nogent-sur-Seine à **4000 tonnes**





Un projet écologique et durable

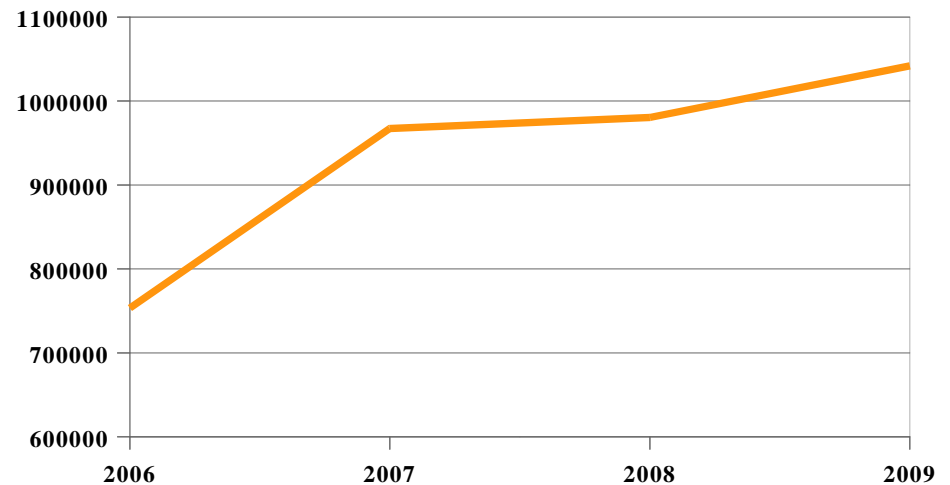
- **Développer le transport fluvial, c'est :**
 - × **Réduire** les nuisances grâce au report modal de la route vers la voie d'eau
 - × **Diminuer** les émissions de gaz à effet de serre
 - × **Augmenter** l'attractivité du territoire



Le transport fluvial entre Bray et Nogent

- Une activité **en forte hausse** : + 29% entre 2006 et 2009
- Trois filières principales : **granulats, produits agricoles et conteneurs**
- **Des ports** en plein développement :
 - Construction du port de l'Aube à Nogent-sur-Seine
 - Étude de faisabilité d'un nouveau port à Bray-sur-Seine

Evolution générale du trafic sur la section (tonnes)



Un projet mené dans la concertation

- Comité de pilotage présidé par le Préfet de Bassin
- Échanges avec les acteurs locaux (institutions, collectivités, entreprises, associations...)
- Ouverture d'un lieu d'échanges sur les projets à Bray-sur-Seine en novembre 2010



**Organisation d'un débat public
à partir de septembre 2011**